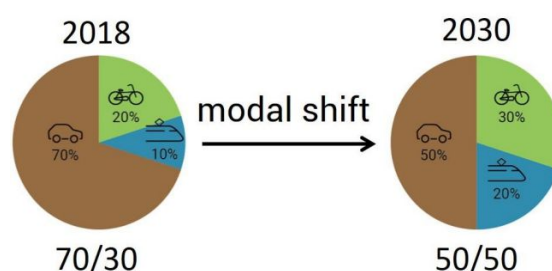




Verslag debatavond Zuidostrand over duurzame mobiliteit

0. Achtergrond

Op 19 februari 2020 organiseerde Ringland in samenwerking met Straatvinken, de Vervoerregio Antwerpen en de stad Mortsel een debatavond over duurzame bovenlokale mobiliteit. De aanleiding was de lancering van het 'Routeplan 2030'. Dat is het mobiliteitsplan van de Vervoerregio Antwerpen, een nieuw samenwerkingsverband tussen de Vlaamse overheid, 32 steden en gemeenten, De Lijn en de NMBS. Centraal in het Routeplan 2030 staat de keuze voor een modal shift van 70/30 naar tenminste 50/50. Dat wil zeggen dat het aantal verplaatsingen met het openbaar vervoer, met de fiets of te voet drastisch moet stijgen ten nadele van het klassieke gemotoriseerde vervoer.



Na de [inleidende presentaties](#) bespraken de deelnemers aan gesprekstafels hun ideeën voor fiets en openbaar vervoer, in en buiten de (sub)regio Zuidoost-Antwerpen. De gespreksleiders hebben al deze voorstellen geordend, waarna ze zijn opgelijst in een uitgebreid [Excel-bestand](#). Dit verslag geeft een overzicht van de prioriteiten van de gesprekstafels in twee hoofdstukken: algemene voorstellen voor de hele (sub)regio en specifieke voorstellen toegespitst op specifieke locaties.

Er was ook één gesprekstafel die de aanzet vormde voor het platform dat het project verder zal opvolgen. Daartoe is binnen Ringland inmiddels Dirk De Weerdts aangesteld als nieuwe medewerker voor het pilootproject 'Sensibilisering burgers Vervoerregio Antwerpen'.

1. Algemene voorstellen

1.1. Fiets

1. Fietsers hebben een voorkeur voor **vrijliggende fietswegen**, en naast de rijbaan **aantrekkelijke, veilige, voldoende brede en comfortabele fietspaden**.
2. Fietsers vragen **minder verkeerslichten**. De noodzakelijke verkeerslichten moeten beter afgesteld worden, zonder drukknoppen.
3. Fietsers vragen meer **ongelijkgrondse kruisingen** met spoorwegen en autowegen.
4. Fietsers vragen veilige en comfortabele **fietsenstallingen**, graag met camera's en lockers.
5. Hun wensen voor de overvolle **fietspaden** zijn: een bredere uitvoering voor meer capaciteit en betere **signalisatie**, o.a. van de rijrichting.
6. Op **fietsssnelwegen** vragen ze eenduidige voorrangregels en verkeersborden.
7. Bij een kruising met **tramspooren** vragen ze veilige oversteekplaatsen.
8. **Fietsstraten** vergen betere signalisatie.
9. Het systeem van **deelfietsen** moet vanuit de stad uitgebreid worden naar de rand en verder gepromoot worden.
10. Ten slotte vragen fietsers **sensibilisering** voor correct rijgedrag en meer begrip voor elkaar onder de weggebruikers.

1.2. Openbaar vervoer

1. **Verbetering** in frequentie, doorstromingsnelheid, toegankelijkheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer; veralgemening van de eigen bedding; verkeerslichtenbeïnvloeding; correct infosysteem voor iedereen, niet alleen via apps.
2. Eengemaakt of geïntegreerd **ticket en prijs** voor trein, tram, bus en fietsdelen.
3. **Investering** in goed materieel en infrastructuur (ook oude trams vervangen) en snelle herstellingen van defecte infrastructuur.
4. **Knooppunten**: overstappen verbeteren met minimale wachttijden en duidelijke info.
5. Betere avond- en **nachtverbindingen**.
6. **Gezinsticket** voor De Lijn.

2. Specifieke voorstellen

2.1. Fiets

1. **Functionele en recreatieve route tussen de gemeenten van de zuidostrand**. De fietssnelwegen lopen radiaal naar Antwerpen. In de tangentiale richting, rond de stad, is er het Ringfietspad en de Districtenroute. Als vervolg daarop kunnen ook onze gemeenten verbonden worden met een nieuwe fietsroute.
2. **Mortsel: verbinding naar fietssnelweg Antwerpen-Lier** (met tunnel onder spoorwegbundel).
3. **Prins Boudewijnlaan Wilrijk-Edegem-Kontich**: verbetering leefbaarheid, oversteekbaarheid en doorstroming, eventueel slechts één doorgaande rijstrook met degelijk fietspad en trambedding.
4. **Fietssnelweg Lint-Lier**: verbreding, tunnel onder spoorbundel Kontich-Lint, betere aansluiting in Lier.
5. **P&R Boechout**: verbetering fietsenstalling; betere fietsverbinding richting Lint.

6. **Boechout-Borsbeek:** verbetering fietspad Borsbeeksesteenweg.
7. **P&R Kontich:** toegankelijk maken voor fietsers.
8. **Berchem, kruispunt Grote Steenweg-Singel:** fietsen tegen richting, fietspad verbreden, wachttijden voor fietsers wegwerken. Oplossen met ongelijkgrondse kruising?
9. **Berchem, fietssnelweg:** vlotte doorstroming F1 stopt in feite aan Berchem-station. Doorstroming verbeteren door afstelling lichten (geen drukknoppen) of verwijdering lichten (bv. aan Provinciestraat en Kievitplein).
10. **Rondpunt Wommelgem:** wegwerken missing links.
11. **Omgeving Sportpaleis:** fietsvoorzieningen verbeteren (kruispunten Singel-Bisschoppenhoflaan).

2.2. Openbaar vervoer

1. Nieuwe **tangentiële spoorverbinding** in de zuidostrand (oude spoorlijn hergebruiken).
2. **Betere busverbinding in de zuidostrand** (Wijnegem-Wommelgem-Borsbeek-Boechout-Hove-Edegem).
3. **Voorstadstreinen** voor Boechout, Mortsel, Hove, Kontich.
4. **Station Mortsel Oude God:** aangenamere omgeving, graag toegankelijk voor minder mobiele mensen, betere fietsparking.
5. **Station Hove:** graag toegankelijk voor minder mobiele mensen.
6. **Wilrijk-Edegem:** betere rechtstreekse verbindingen van Campus Drie Eiken en UZA met de zuidostrand.
7. **Tram 7** als sneltram doortrekken naar **Kontich**.
8. **P&R Boechout:** busverbinding naar Lint.
9. **P&R Wommelgem:** vergroten met bv. een parkeertoren.
10. **Silzburg-Herentalsebaan Deurne:** na heraanleg doorstroming te herzien.
11. **Tramverbinding Sportpaleis-Bisschoppenhoflaan-Wijnegem** met P&R ter hoogte van de Houtlaan ter bediening van de Voorkempen.
12. **Deurne-centrum: trams 5 en 10** volledig op eigen bedding.
13. Verlenging **tram 24** tot **Borsbeek-centrum**.
14. Verlenging **tram 8** tot **Wommelgem-centrum** en **Ranst**.
15. **Snelbus** voor **Wijnegem** en **Wommelgem** via E313.